

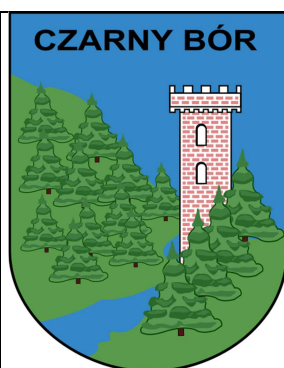
PROJEKT

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA :

PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ I SKALNIKÓW W CZARNYM BORZE

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY :



Gmina Czarny Bór
Ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
INŻYNIERYJNYCH TRAKT**
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
TEL/FAX (075) 742-55-90

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ul Sportowa, Skalników Czarny Bór, gmina Czarny Bór,
powiat wałbrzyski

DATA OPRACOWANIA

KWIECIEŃ 2019

OPRACOWAŁ

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW

Spis treści

1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	CEL OPRACOWANIA	3
4.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA CAŁEJ INWESTYCJI	3
5.	STAN ISTNIEJĄCY	6
6.	STAN PROJEKTOWANY	6
5.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
6.	TERMIN	7

Spis rysunków

Rys. 01 – Plan orientacyjny

Rys. 02.1 – Projekt docelowej organizacji ruchu

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulic Sportowej i Skalników w Czarnym Borze”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa Z Zamawiającym – Gminą Czarny Bór
2. Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
6. Inwentaryzacja w terenie.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskanie niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA CAŁEJ INWESTYCJI

W zakres całej inwestycji wchodzi przebudowa istniejących ulic Sportowej i Skalników oraz dodatkowo chodników przy budynkach mieszkalnych przy ul. Skalników.

Podstawowe założenia i parametry ulicy Sportowej – Odcinek AB

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość chodnika jednostronnego – 2,0 m,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 94,57 m,

- Skrzyżowanie – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia i parametry ulicy Sportowej – Odcinek CD

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość chodnika dwustronnego – 2,0 m,
- Stanowiska postojowe dla samochodów w postaci zatok o szerokości 2,50 m zlokalizowane w pasie drogowym – 16 szt
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 305,05 m,
- Skrzyżowania – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia i parametry ulicy Sportowej – Odcinek EF

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość chodnika jednostronnego – 2,0 m,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 114,68 m,
- Skrzyżowanie – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia i parametry ulicy Skalników – Odcinek GH

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,

- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość chodnika jednostronnego – 2,0 m,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 98,76 m,
- Skrzyżowanie – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia i parametry ulicy Skalników – Odcinek IJ

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Stanowiska parkingowe przed przedszkolem – 16 szt, w tym 1 szt dla niepełnosprawnych
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 119,65 m,
- Skrzyżowanie – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia i parametry ulicy Skalników – Odcinek KL

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa,
- Szerokość jezdni – 3,5 - 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 – 3,5 m,
- Szerokość chodnika jednostronnego – 2,0 m,
- Stanowiska parkingowe – 12 szt,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 208,25 m,
- Skrzyżowanie – czterowlotowe z wyniesioną wyspą i przejściami dla pieszych,
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej

Oświetlenie drogi – latarnie uliczne ze źródłami światła LED

Podstawowe założenia dla przebudowy chodników przy ul. Skalników:

- Szerokość chodników – zgodnie z istniejącymi szerokościami

5. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja została podzielona na etapy stosownie do uwarunkowań formalnych związanych z zatwierdzaniem dokumentacji w Starostwie powiatowym w Wałbrzychu.

Etap I inwestycji stanowią odcinki AB, CD, EF, GH, dla których to odcinków wydzielone geodezyjnie zostały działki drogowe.

Etap II inwestycji stanowią odcinki IJ, KL oraz chodniki przy blokach przy ul. Skalników, gdzie geodezyjnie nie wydzielono działek drogowych.

Ulice Skalników i Sportowa zlokalizowane są wewnątrz intensywnej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej. Wzdłuż ulicy Sportowej zlokalizowane są działki budowlane – budownictwa jednorodzinne oraz dojazd do szkoły. Wzdłuż ul. Skalników znajduje się zabudowa wielorodzinna – bloki mieszkalne oraz przedszkole.

Ulica Sportowa posiada na odcinkach AB i CD nawierzchnię tłuczniowa znacznie zniszczoną. W związku ze znacznymi spadkami na odcinku AB nawierzchnia jest znacznie rozmyta, co utrudnia przejazd ulicą. Ulica Sportowa na odcinku EF oraz ulica Skalników na odcinkach GH, IJ, KL posiada nawierzchnię bitumiczną znacznie zniszczoną – w złym stanie technicznym.

Ulice nie posiadają wydzielonych chodników oraz miejsc do parkowania samochodów.

W związku z istniejącą wokół ulic zabudową możliwew ramach projektu są jedynie niewielkie korekty niwelety.

6. STAN PROJEKTOWANY

W zakres prac wchodzi:

1. Przebudowa odcinków dróg klasy D o łącznej długości 940,96 m
2. Przebudowa chodników o łącznej długości 273,19 m

W ramach zadania przewiduje się oprócz wykonania jezdni wykonanie chodników dla pieszych oraz 45 stanowisk parkingowych (w tym 2 dla niepełnosprawnych). Stanowiska te pozwolą na rozwiązanie problemu braku możliwości zaparkowania przed obiektami użyteczności publicznej (szkoła, przedszkole) oraz w rejonie zabudowy mieszkaniowej.

W ramach robót dla uspokojenia ruchu przewidziano wykonanie szykan spowalniających ruch oraz wyniesionych wysp na skrzyżowaniach, co poprawi bezpieczeństwo ruchu w strefie intensywnego

ruchu pieszego. W ramach organizacji ruchu przewidziano przed wyniesionymi wyspami wykonanie aktywnych punktów odblaskowych (kocich oczek) z aktywnymi diodami LED sygnalizującymi zbliżanie się do miejsca niebezpiecznego.

5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

5.1. Znaki pionowe

- Zastosowano wielkość znaków małe (M)
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 2,2m od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni.

5.2. Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe,
- Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
 - odpowiednia odporność na ścieranie i zabrudzenie

6. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2020r.